

La reapertura no es tan fácil (Perú, 24.07. bis 21.08.2007)

Al 24 de Agosto 2007, después de 6 meses en Alemania y Corea del Sur para visitar nuestras familias, legamos de nuevo a América del Sur en Lima, Perú. Teníamos dos largos días con los vuelos, por que debíamos esperar 12 horas en Miami para el vuelo a Lima. A las 06:00 de la mañana legamos totalmente fatigado al aeropuerto. Los primeros impresiones al recorrido a la ciudad fueron un poco desmayados, por que los sitios en este camino al barrio Miraflores no estaban muy lindos y también volvimos en invierno con un frío que entra a los huesos y con un cielo totalmente nublado. La gente de Lima sufre de este tiempo para 4 á 5 meses por año, pero nosotros solamente depuse de unos días esto ya estaba suficiente.

Rescatamos nuestras bicicletas al día siguiente de su mazmorra adentro de la empresa KOTRA. Estaban en el cuarto de almacenaje donde están también los agregados del aire acondicionado y por eso las ventanas están un poco abiertas. Así entra todo el aire contaminado de la ciudad en este cuarto y por eso las bicicletas y todos las bolsas estaban bien tapadas con una masa negra, medio oleoso. Fue dos horas de limpieza pero teníamos suerte, por que el director Kim de la empresa KOTRA nos ofreció un transporte de todos nuestras cosas hasta nuestro domicilio en Miraflores. Esto ayudaba mucho por que así no debíamos armar las bicicletas directamente en la oficina. Después en el hostel necesitaba dos días para juntar las cosas de este rompecabezas pero el resultado fue bien. También cambio v.g. los frenos y los asientos para tener mas seguridad y comodidad al próximo camino.



[Hogar de múltiple uso como Casa de Vitaminas, Cambio internacional y un Casino](#)

Tendrá una semana de arreglar todos las cosas pero ya estaba el tiempo para recomenzar nuestro viaje. Queremos empezar en la sierra, por que no teníamos ganas de viajar por la Panamericana por la costa. Entonces como no estábamos entrenados y sin aclimatización tomamos a primer un bus hasta Huaraz. Esta ciudad esta en una altura de 3090m y esta empotrado entre la Cordillera Blanca y la Cordillera Negra.



Huaraz en la noche con vista a la Cordillera Blanca

Rodeado con nevados con mas de 6000m de altura. Teníamos suerte y encontramos, no tan lejos de la Plaza de Armas un Hostal muy lindo y económico. Los primeros 3 días estaban solamente para la aclimatación, por que después de unos metros caminando ya no teníamos mas aire y nuestros corazones aporrearon fuertes. Teníamos mucho dolor de la cabeza y por eso no hicimos muchas cosas en estos días. Bueno, Huaraz no este una perla de las ciudades, por que después de un terremoto en 1970 casi toda la ciudad fue destruida y las nuevas casas ya no son muy bonitas, pero el sitio donde esta ubicado ya esta compensando esto.



... y otra vez una tienda multifunción: Pollo fresco, Videos internacionales y joyas modernas de plástico

Enclavado entre la Cordillera Blanca (cadena de montañas al este con algunos nevados mas de 6 mil metros) y la Cordillera Negra (cadena de montañas al oeste, las cimas de esta cordillera no están tan alto y no están nevados, por eso se llama Cordillera Negra) solamente una mirada en este estupendo paisaje es suficiente para sentirse bien. Por eso esto es uno de los sitios más populares en Perú para ellos que les gustan la región montañosa.

Nuestro camino adelante esta por la dirección al norte y por allá, desde Huaraz, casi todo esta con bajada por que el camino sigue el río abajo. Para no perder la aclimatización tan rápido y para entrenar un pocito nuestra situación fiscalmente, hicimos primero un recorrido con menos equipaje al sur por Chiquian. Este lugar esta de una distancia de 110Km del Huaraz y también como Huaraz este sitio es un peregrinante para los andinistas. De allá se descubre la Cordillera Huayhuash. Yo pensaba que este pequeño recorrido de 3 o 4 días no va a ser tan difícil para nosotros pero lo hizo mí calculación no tan correcto. El primer día hasta Catac no estaba tan difícil pero el próximo hasta Chiquian fue un pocito demasiado. La subida no esta tan intenso pero con un contraviento muy fuerte nos hizo martirizado. Hasta Conococha podíamos llegar pero Mun Suk no-tenia mas ganas para seguir su camino con la bicicleta.



[El Pastoruri](#)

Ya ella quería volver a Huaraz inmediatamente. El compromiso fue que tomamos un bus de Conococha hasta Chiquian con las bicicletas arriba al techo. Sabia que el camino de Conococha hasta Chiquian casi totalmente esta una bajada pero cuando lo vi el camino de la ventana del autobús sabia, que esta decisión no estaba tan mal. Claro normalmente no me gusta por nada de perder una bajada y por más después de una subida fuerte, por que una bajada ya es la ganancia del ciclista, pero esta bajada fue por un camino muy feo con piedras muy grande a la pista y tenia mas de 1000 metros de altura. En Chiquian estuvimos por 2 días y descansamos un pocito. Normalmente queríamos hacer la vuelta por la sierra del Pastoruri pero ninguna persona podía darnos informaciones precisamente de este camino. Al final con las pocas informaciones serias descubrimos, que esta ruta posiblemente tal vez es un poco demasiado para nosotros. Encontramos que no solamente nos va a esperar una subida bien fuerte con más de 1200m a un camino bien feo, más estaba, que el camino después del recorrido del Pastoruri casi no esta accesible. Entonces fue la solución que recorrimos de nuevo con el autobús a Conococha y volvimos por la misma ruta a Huaraz. Esta vez fue un pocito más fácil, por que ahora teníamos una bajada y el viento fue de atrás. Por lo mínimo acostúbranos de nuevo de ciclar y aclimatamos bien. Después de este pequeño

recorrido y antes de empezar correctamente en nuestro camino hicimos una visita a Chavin, un lugar con ruinas preinka, con bus y taxi.



Ruinas de Chavin

Pero al 12. de Agosto ya comenzamos con nuestro viaje, puro ciclismo. Unos metros estaban un poco difícil, con todo esto equipaje que tenemos, pero solamente unos metros y después estuvimos de nuevo acostumbrado. Seguimos el río Santa y los nevados acompañarnos y el trafico no fue tanto, así el camino nos da el placer de viajar. Llegamos a Caraz en la tarde y al próximo día nos hicimos una visita a la Laguna Paron con un taxi. El panorama que nos da a la laguna fue increíble. Rodeado cerquita con nevados muy alto una turquesa laguna nos brillo fabulosamente. Lo siento que las fotos no pueden mostrar todo la belleza que nos da este sitio pero así es con las fotos, solamente pueden mostrar un pequeño fragmento de la preciosidad.



Laguna Paron en 4100m de altura

Después de Caraz, Huallanca fue el próximo destino.



Al camino de Caraz a Huallanca

Pero para llegar allá debíamos cruzar el Cañón del Pato. Los primeros 20km después de Caraz estaban faciales de hacerlo pero después llego el Cañón del Pato. En este Cañón casi la Cordillera Blanca y la Cordillera Negra se juntan, solamente para el río santa quedan unos metros. No se como han hecho la carretera por este recorrido, casi todo la pista esta enclavado al lado del Cañón. Bueno esto no es tan difícil para recorrer pero debíamos cruzar 35 túneles muy angostos. Algunos de estos están tan largos que adentro esta totalmente oscuro. Nuestras luces que levamos no estaban capaces de iluminar estos lugares suficientes. Entonces debíamos cruzar estos túneles como ciegos. Fue un sentimiento desagradablemente, por que sabíamos que todo momento podía cruzar un coche o camión del otro lado.



Por el Cañón del Pato, donde se junta casi la Cordillera Blanca y la Cordillera Negra



35 túneles debíamos cruzar, sin seguridad y claro sin luz

Sobrevivimos este parte con mucho miedo y llegamos bien batido a Huallanco un pueblito bien chiquitito. Encontramos un lugar para descansar por la noche en una casa privada. Nos dan dos colchones y teníamos una ducha fría para sacar todo el polvo que abrigarnos. Al próximo día debíamos continuar con el mismo feo camino. Bueno, no teníamos mas túneles que debíamos cruzar pero manejar con bici no fue tan fácil por que este camino estaba de rocalla. Solamente otra vez la naturaleza nos da la energía, por que este sitio fue impresionante. Normalmente el camino debía bajar, por que estaba siguiendo el río que baja pero no fue así. Metro por metro el camino subió más y más.



Tiempo del almuerzo en el campo



Camino por una sierra muy impresionante



El rio se baja pero el camino sigue por arriba

Después de 7 horas solamente hicimos 25km y no estaba un lugar bien cerca para donde podíamos descansar la noche. La solución vino otra vez en forma de un autobús que llego justamente al momento cuando necesitábamos. Claro que no es una solución como queríamos tener, por que queremos viajar con bici. Pero situaciones como este, donde no hay salida buena para el día, hasta un lugar seguro, ya así es necesario para nosotros de encontrar un transporte que nos lleva a un lugar donde podemos quedarnos la noche seguramente. Así llegamos al 15. del Agosto muy tarde a Santa, una pequeña ciudad situado por la costa a la Panamericana, cerca de Chimbote. No teníamos mas ganas de hacer vueltas para encontrar una habitación agradable y en el primer hostel quedamos por la noche. Duchamos rápidamente y fuimos a comer, otra vez pollo (muchas veces solamente podíamos encontrar una polleria para tener una comida) y allá escuchamos que en Perú en el sur había un terremoto muy fuerte. Realmente la gente en Santa nos contó que ellos podían sentir también un poquito de

este terremoto pero nosotros no sentíamos nada, por que en este tiempo creo que estuvimos en el camino en el bus. Nos da mucho pena de escuchar esto no solamente por que nos visitamos antes estos lugares.

Después de Santa teníamos Trujillo en nuestro plan de recorrido. Como estuvimos otra vez a la Panamericana este retrato no era muy difícil, por que el recorrido allá casi esta plano. Solamente el calor, cuando el sol llega afuera de la niebla podía subir dramáticamente. Ya estuvimos de nuevo en el desierto. Al 16 del Augusto llegamos a Trujillo y ahora teníamos un poco de cultura al menú.



Por el camino a Trujillo, por el desierto a la Panamericana



Iglesia en Trujillo



Casas por la Plaza de Armas en Trujillo



Ayuda social de la gente para las victimas del terremoto al frente de la catedral en Trujillo

Chan Chan, la planta más grande del país o en América en las construcciones de adobe,



Plaza de ceremonias en Chan Chan



Guardia en Chan Chan



Un pequeño parte de las ruinas de Chan Chan

y Huaca de la Luna, también hecho de adobe en forma de una pirámide, teníamos a la lista de visita.



Huaca de la Luna



Vista de Huaca de la Luna a las ruinas en frente y a las ruinas de Huaca del Sol al horizonte



Ruinas Huaca de la Luna

También encontramos un Hostal, que fue para nosotros de lujo. Un hostal donde las habitaciones eran como un chalé con su propia cochera y afuera de este complejo con un guardia. Todo esto de un precio de solamente 30 soles (aprox. 7,30 Euro). La única cosa que no estaba agradable fue, que al lado de este hostal había una discoteca y los primeros dos días teníamos casi toda la noche música latina. Increíblemente podíamos dormir con este ruido sin problemas.



Pescador en su lancha en Huanchaco

Por el Amazonas y por el horno del Norte (desde 22.08.2007 hasta 20.09.2007)

En Trujillo quedamos totalmente 7 días para descansar suficiente y para visitar los sitios culturales. Después seguimos a la Panamericana al Norte. La ruta era plana y al medio día teníamos viento de atrás. Llegamos a un pequeño pueblo que se llama Paiján. Para encontrar un hostel lo pregunte a un policía en la entrada del pueblo donde puedo encontrar algunos. Él me explica donde puedo encontrarla pero también me ha dicho, que por la seguridad, por que antes de dos meses ya asaltaron otra turista en este pueblo, es mejor que el se va a acompañar nos con un colega hasta allá. No pensaba que es necesario pero nunca teníamos una escolta de policía. Bueno como el pueblo no estaba tan grande este escolta solamente tardía solamente unos minutos. Nos charlamos un poquito después con el policía y él nos aviso que para la salida al próximo día mejor que nos vamos en la mañana a la oficina de la policía que ellos nos pueden escoltar por afuera del pueblo. Realmente nos no sentaba muy peligroso en este pueblo, ya este fuera como otros pueblos y así salimos al próximo día sin escolta policial. Si sabemos y normalmente seguimos aviso de seguridad pero creo que después del 11. de Septiembre todo el mundo esta con inseguridad. Cuando estaba antes de 18 años la primera vez en América del Sur, creo que tenían la misma cantidad de asaltos o más pero la gente no estaba tan de inseguridad como hoy.



[el camino a Chiclayo y una indicación de una casa de ciclistas en Chiclayo](#)

Fuimos después a Pacasmayo, un sitio por fin al océano y después a Chepen y llegamos a Chiclayo. El camino era fácil, por que estaba plano pero el calor que empezó al medio día fue demasiado. Cuando entramos por la ciudad ya encontramos dos otros ciclistas. Fueron los primeros ciclistas peruanos que encontramos en el camino que hacen el ciclismo del deporte. Realmente esta fue una sorprendente sorpresa para nosotros. Ower y Aron acompañaos hasta el centro y nos dirigimos a un hotel, que estaba un poquito afuera pero el precio estaba económico y el hotel bien equipado y limpio. Ahora de nuevo teníamos mucho cultura a nuestra agenda. Nos visitábamos las pirámides del Sipan que están hecho de adobe y lo interesante es, qué después de 2000 años se pueden excavar todavía nuevas cosas.



Las ruinas de Sipan



Solar de excavaciones del Señor del Sipan

Si lo haces un paseo por el terreno ya lo entiendes que hay bastante lugar y que hasta ahora solamente han examinado un pequeño terreno. Antes de llegar a Chiclayo teníamos la idea que queremos hacer una vuelta por la región Amazónica. Nuestro hotel en Chiclayo estaba ideal para dejar las bicicletas por allá y así fuimos solamente con muy pocas cosas con un bus a Tarapoto. En Tarapoto ya estaba bien caliente pero todavía faltaba un poquito de camino. Al próximo día fuimos muy temprano por la mañana con un taxi colectivo hasta Yurimaguas y cuando llegamos casi mediatamente podemos conseguir un barco que salio a Iquitos. Este viaje a Iquitos dura 3 días en total pero nosotros queríamos solamente ir hasta Lagunas, que fue 12 horas en barco desde Yurimaguas.



Nuestro barco para el viaje al Amazonas



Campamento del descanso al barco con hamacas

Desde Lagunas queríamos organizar un Tour por la selva adentro por el parque Pacaya-Samiria o por otro lado, por que allá todavía existe selva pura. Bueno todavía estuvimos en el barco y acomodamos en unas hamacas. En el barco conocimos a Miguel que esta trabajando con una agencia en Lagunas que ofrece tours por la selva o por el parque. Así charlamos por las posibilidades que podemos hacer y cuando llegamos a Lagunas en la noche, Miguel nos ayudo para encontrar un Hostal. Al mismo día en la noche fuimos por la agencia para evaluar las posibilidades de nuevo y tomamos la decisión que no nos vamos al parque por que queríamos solamente hacer un tour de 4 días y por eso que nos vamos a hacer un tour por el río Aypena.



Mapa del río Aypena

La oportunidad de encontrar más animales en este recorrido, así nos deciros, esta más grande por este lugar. Así al próximo día después de arreglar las cosas oficiales podíamos salir con una pequeña piragua y dos guías que estaban remando. Tardará un poquito con la salida, por que Mun Suk como puede nadar pues que plomo ya necesitaba un chaleco de salva vida.

Fuimos 4 horas por él río Huallanca abajo y después cruzamos al norte adentro por él río Aypena. Estaban antes por el río Huallanca las orillas cultivadas ya después por la entrada por él río Aypena todo estaba pura selva. También el agua del río cambio el color desde marrón a negro y el río Aypena casi no tenía corriente. Encontramos algunas pájaros y depuse de dos horas navegando podíamos ver los delfines del río.



Nuestro guía en el canoa por el Aypena río

Después por la tarde fuimos a la orilla para cenar y para acampar por la noche por allá. El almuerzo ya comimos a la orilla del Huallanca río y allá tuvimos contacto con algunos afilados de la selva. Ellos no están tan grandes pero molestan indescriptible. Que nos hablo son los mosquitos. Bien, teníamos repelente pero creo que los mosquitos no conocían este producto o que ignoran este. Agujonearon fuertes y en el lugar por la cena ya vinieron con todos sus amigos. No podíamos escapar solamente por la noche debajo de un mosquetero estuvimos un poquito más tranquilo pero algunos podían entrar con nosotros y así la noche fue el infierno.



Tiempo del almuerzo a la orilla del río y cocinando con el agua del río

El resultado fue, que al próximo día Mun Suk no quería más de la selva y por eso decidimos que vamos a volver a Lagunas. Que lastimo que no podíamos ver más animales pero para ver animales silvestres además debes ser afortunado por que están bien ocultados y no es como en un zoológico.

Volvimos a Lagunas con las piernas dobladas y sin sentido, por que el espacio en la piragua estaba bien limitado. Estuvimos una noche más en Lagunas y al próximo día tomamos un barco por la vuelta a Yurimaguas. Fuimos por la noche y la puesta del sol fue hermosa, por que a un

lado estaba bien ocaso y al otro lado los relámpagos caerán de una tormenta. Llegamos bien temprano por la madrugada a las 05:00 de la mañana pero no podíamos salir directamente a Tarapoto, por que el camino solamente estaba abierto por la noche por que estaban arreglando el camino. Así a primer fuimos al centro para encontrar un desayuno y después debíamos esperar por la salida.

Creo que todos los taxistas creen que son como Michael Schuhmacher, por que yo no sé por que corren como locos en este camino. Bueno, también sobrevivimos este viaje y llegamos sano a Tarapoto al media noche. Al próximo no queremos volver directamente a Chiclayo y decidimos que vamos hacer una vuelta por el retorno a Chachapoyas. Llegamos allá también por la noche pero ahora no estuvimos más por la región trópico y Chachapoyas esta en una altura de 2000 metros. Por eso estábamos sufriendo el frío y también la noche fue bien helado, por que los buenos sacos de dormir no nos teníamos con nosotros. Solamente teníamos sacos de dormir de vellón con nosotros pero esto únicamente sirven para regiones bien caliente.

Chachapoyas estaba bien para hacer unas excursiones por la región alrededor. Así fuimos a primer por un día a Kuelap que son ruinas de una fortaleza a un sitio de una altura de 3000 metros. Este sitio es preinka y fue construido por los años 900 hasta 1100 DC. Lo más interesante de este lugar es, que por este sitio han poniendo más piedras como por la pirámide de Giza en Egipto. También otra cosa bien interesante es, que la fortaleza y también las casas que están adentro todas estas construidas redondas.

Al próximo día hicimos una vuelta por Luya para visitar los sarcófagos de Karajía. Lo interesante de estos sarcófagos es, que no están colocados en una tumba o enserado en una pirámide, no estos están instalados en una pared rocaza, abajo de Karajía. Por la información de nuestra guía había mucho más sarcófagos allá pero por los terremotos cayeron muchos y desaparecieron. También examinaron científicamente primero en 1980 pero no llevaron después a un museo, no los dejaron a su sitio original en la pared rocaza.



[Sarcófagos de Karajía](#)

Con gusto queríamos estar más tiempo en este sitio pero nuestro equipo, como ropa y saco de dormir nos persuadir que vamos a volver por Chiclayo. Teníamos la idea de volver de nuevo después por una vuelta a Chiclayo, pero después de un viaje horrible en el bus a Chiclayo ya no teníamos mas ganas de hacer un viaje tan pronto de nuevo.

Cuando llegamos de vuelta a Chiclayo al próximo día lo primero que hicimos fue, que casi toda nuestra ropa nos dejamos a una lavandería. Estaba tan sucia y oleando fuerte que no podíamos aguantar más así. Pero también otra sorpresa nos espero en Chiclayo. Ower, el ciclista y nuestro amigo nos hizo en su negocio una tricota de ciclismo especial con nuestros nombres.

Nosotros estuvimos bien emocionalmente por esto regalo y también así fue nuestro primer y único patrocinador que tenemos hasta ahora en América del Sur. Cuando salimos al 13. de Septiembre de Chiclayo con nuestras bicicletas, Ower, Aron y Edwin, otro ciclista de Chiclayo, nos acompañaron por un poco de camino hasta Tucume. Creo que para ellos andábamos muy lento pero creo que ellos también disfrutaron este camino.



Aron, Ower, Mun Suk y Edwin

Llegamos bien temprano en Tucume por que la distancia no fue tan grande y por eso, después de despedida de nuestros amigos, ellos debían volver a Chiclayo, nosotros teníamos suficiente tiempo para visitar las ruinas de Tucume, que otra vez fueron pirámides de adobe. Pero esta vez teníamos la posibilidad de subir a una loma al lado de las ruinas para tener una supervisión por todo el terreno. Esto fue bien impresionante.

El camino después al próximo día seguía por la viaja Panamericana de hacer una vuelta por el desierto. La nueva Panamericana cruce directamente este desierto pero casi todo él tráfico toma este camino y por esto decidimos tomar la vieja Panamericana. Pero también por el viejo camino el calor fue bien extremo y el termómetro subió hasta 45°C. Todo el campo estaba bien seco y nosotros pensábamos que estamos de vuelta por el norte de Argentina. Nos da cuenta, cuando estuvimos parando en un pequeño pueblo que seco esta este tierra, por que en este pueblo el agua se debía secar den pozo bien profundo. Este pozo tenía la profundidad de 80 metros y solamente con un manubrio y la fuerza de mano podía levantar el agua. Así a mí costaba mucha fuerza de sacar un balde de agua para nosotros y también quería ayudar un poco a la gente del pueblo y por eso levanto 20 baldes más. Estuvimos esta noche en este pueblo que se llama Ñaupe y podíamos acampar en un cuarto de la casa del pueblo.



[Por el camino en el norte del Perú](#)

Así fuimos recordando por el calor a Argentina por otro parte nos recordamos del Sur de Chile, por que el camino estaba con muchas subidas y bajadas que intercambiaron muchas veces. Por suerte no estaban con una subida tan fuerte como en Chile pero con el calor ya estaba suficiente y sufrimos bastante. Después por la vuelta del desierto cambiamos la dirección al norte y la frontera de Ecuador no estaba tan lejos. En dos sitios más como Tambo Grande y Las Lomas acampamos y al 20. de Septiembre ya llegamos por la frontera. Ahora Ecuador nos esta esperando.