

La reapertura no es tan fácil (desde 24.07.2007 hasta 21.08.2007)

Al 24 de Agosto 2007, después de 6 meses en Alemania y Corea del Sur para visitar nuestras familias, legamos de nuevo a América del Sur en Lima, Perú. Teníamos dos largos días con los vuelos, por que debíamos esperar 12 horas en Miami para el vuelo a Lima. A las 06:00 de la mañana legamos totalmente fatigado al aeropuerto. Los primeros impresiones al recorrido a la ciudad fueron un poco desmayados, por que los sitios en este camino al barrio Miraflores no estaban muy lindos y también volvimos en invierno con un frío que entra a los huesos y con un cielo totalmente nublado. La gente de Lima sufre de este tiempo para 4 á 5 meses por año, pero nosotros solamente depuse de unos días esto ya estaba suficiente.

Rescatamos nuestras bicicletas al día siguiente de su mazmorra adentro de la empresa KOTRA. Estaban en el cuarto de almacenaje donde están también los agregados del aire condicionado y por eso las ventanas están un poco abiertas. Así entra todo el aire contaminado de la ciudad en este cuarto y por eso las bicicletas y todos las bolsas estaban bien tapadas con una masa negra, medio oleoso. Fue dos horas de limpieza pero teníamos suerte, por que el director Kim de la empresa KOTRA nos ofreció un transporte de todos nuestras cosas hasta nuestro domicilio en Miraflores. Esto ayudaba mucho por que así no debíamos armar las bicicletas directamente en la oficina. Después en el hostel necesitaba dos días para juntar las cosas de este rompecabezas pero el resultado fue bien. También cambio v.g. los frenos y los asientos para tener mas seguridad y comodidad al próximo camino. Tendrá una semana de arreglar todos las cosas pero ya estaba el tiempo para recomenzar nuestro viaje. Queremos empezar en la sierra, por que no teníamos ganas de viajar por la Panamericana por la costa. Entonces como no estábamos entrenados y sin aclimatización tomamos a primer un bus hasta Huaraz. Esta ciudad esta en una altura de 3090m y esta empotrado entre la Cordillera Blanca y la Cordillera Negra. Rodeado con nevados con mas de 6000m de altura. Teníamos suerte y encontramos, no tan lejos de la Plaza de Armas un Hostal muy lindo y económico. Los primeros 3 días estaban solamente para la aclimatación, por que después de unos metros caminando ya no teníamos mas aire y nuestros corazones aporrearon fuertes. Teníamos mucho dolor de la cabeza y por eso no hicimos muchas cosas en estos días. Bueno, Huaraz no este una perla de las ciudades, por que después de un terremoto en 1970 casi toda la ciudad fue destruida y las nuevas casas ya no son muy bonitas, pero el sitio donde esta ubicado ya esta compensando esto.

Enclavado entre la Cordillera Blanca (cadena de montañas al este con algunos nevados mas de 6 mil metros) y la Cordillera Negra (cadena de montañas al oeste, las cimas de esta cordillera no están tan alto y no están nevados, por eso se llama Cordillera Negra) solamente una mirada en este estupendo paisaje es suficiente para sentirse bien. Por eso esto es unos de sitios más populares en Perú para ellos que les gustan la región montañosa. Nuestro camino adelante esta por la dirección al norte y por allá, desde Huaraz, casi todo esta con bajada por que el camino sigue el río abajo. Para no perder la aclimatización tan rápido y para entrenar un pocito nuestra situación fiscalmente, hicimos primero un recorrido con menos equipaje al sur por Chiquian. Este lugar esta de una distancia de 110Km del Huaraz y también como Huaraz este sitio es un peregrinante para los andinistas. De allá se descubre la Cordillera Huayhuash. Yo pensaba que este pequeño recorrido de 3 o 4 días no va a ser tan difícil para nosotros pero lo hizo mi calculación no tan correcto. El primer día hasta Catac no estaba tan difícil pero el próximo hasta Chiquian fue un pocito demasiado. La subida no esta tan intenso pero con un contraviento muy fuerte nos hizo martirizado. Hasta Conococha podíamos llegar pero Mun Suk no-tenia mas ganas para seguir su camino con la bicicleta. Ya ella quería volver a Huaraz imediamente. El compromiso fue que tomamos un bus de Conococha hasta Chiquian con las bicicletas arriba al techo. Sabia que el camino de Conococha hasta Chiquian casi totalmente esta una bajada pero cuando lo vi el camino de la ventana del autobús sabia, que esta decisión no estaba tan mal. Claro normalmente no me gusta por nada de perder una bajada y por más

después de una subida fuerte, por que una bajada ya es la ganancia del ciclista, pero esta bajada fue por un camino muy feo con piedras muy grande a la pista y tenia mas de 1000 metros de altura.

En Chiquian estuvimos por 2 días y descansamos un pocito. Normalmente queríamos hacer la vuelta por la sierra del Pastoruri pero ninguna persona podía darnos informaciones precisamente de este camino. Al final con las pocas informaciones serios descubrimos, que esta ruta posiblemente tal vez es un poco demasiado para nosotros. Encontramos que no solamente nos va a esperar una subida bien fuerte con más de 1200m a un camino bien feo, más estaba, que el camino después del recorrido del Pastoruri casi no esta accesible. Entonces fue la solución que recorrimos de nuevo con el autobús a Conococha y volvimos por la misma ruta a Huaraz. Esta vez fue un pocito más fácil, por que ahora teníamos una bajada y el viento fue de atrás. Por lo mínimo acostumbramos de nuevo de ciclar y aclimatamos bien. Después de este pequeño recorrido y antes de empezar correctamente en nuestro camino hicimos una visita a Chavin, un lugar con ruinas preinka, con bus y taxi. Pero al 12. de Agosto ya comenzamos con nuestro viaje, puro ciclismo. Unos metros estaban un poco difícil, con todo esto equipaje que tenemos, pero solamente unos metros y después estuvimos de nuevo acostumbrado. Seguimos el río Santa y los nevados acompañarnos y el trafico no fue tanto, así el camino nos da el placer de viajar. Llegamos a Caraz en la tarde y al próximo día nos hicimos una visita a la Laguna Paron con un taxi. El panorama que nos da a la laguna fue increíble. Rodeado cercita con nevados muy alto una turquesa laguna nos brillo fabulosamente. Lo siento que los fotos no pueden mostrar todo la belleza que nos da este sitio pero así es con los fotos, solamente pueden mostrar un pequeño fragmento de la preciosidad. Pero para llegar allá debíamos cruzar el Cañon del Pato. Los primeros 20km después de Caraz estaban facial de hacerlo pero después llego el Cañon del Pato. En este Cañon casi la Cordillera Blanca y la Cordillera Negra se juntan, solamente para el río santa quedan unos metros. No se como han hecho la carretera por este recorrido, casi todo la pista esta enclavado al lado del Cañon. Bueno esto no es tan difícil para recorrer pero debíamos cruzar 35 túneles muy angosto. Algunos de estos están tan largo que adentro esta totalmente oscuro. Nuestras luces que levamos no estaban capaces de iluminar estos lugares suficiente. Entonces debíamos cruzar estos túneles como ciegos. Fue un sentimiento desagradablemente, por que sabíamos que todo momento podía cruzar un coche o camión del otro lado.

Sobrevivimos este parte con mucho miedo y llegamos bien batido a Huallanco un pueblito bien chiquitito. Encontramos un lugar para descansar por la noche en una casa privada. Nos dan dos colchones y teníamos una ducha fría para sacar todo el polvo que abrigarnos. Al próximo día debíamos continuar con el mismo feo camino. Bueno, no teníamos mas túneles que debíamos cruzar pero manejar con bici no fue tan fácil por que este camino estaba de rocalla. Solamente otra vez la naturaleza nos da la energía, por que este sitio fue impresionante. Normalmente el camino debía bajar, por que estaba siguiendo el río que baja pero no fue así. Metro por metro el camino subió más y más. Después de 7 horas solamente hicimos 25km y no estaba un lugar bien cerca para donde podíamos descansar la noche. La solución vino otra vez en forma de un autobús que llego justamente al momento cuando necesitábamos. Claro que no es una solución como queríamos tener, por que queremos viajar con bici. Pero situaciones como este, donde no hay salida buena para el día, hasta un lugar seguro, ya así es necesario para nosotros de encontrar un transporte que nos lleva a un lugar donde podemos quedarnos la noche seguramente. Así llegamos al 15. del Augusto muy tarde a Santa, una pequeña ciudad situado por la costa a la Panamericana, cerca de Chimbote. No teníamos mas ganas de hacer vueltas para encontrar una habitación agradable y en el primer hostel quedamos por la noche. Duchamos rápidamente y fuimos a comer, otra vez pollo (muchas veces solamente podíamos encontrar una polleria para tener una comida) y allá escuchamos que en Perú en el sur había un terremoto muy fuerte. Realmente la gente en Santa nos contó que ellos podían sentir también un poquito de este terremoto pero nosotros no sentíamos nada, por que en este tiempo creo que estuvimos en el camino en el bus. Nos da mucho pena de escuchar esto no solamente por que nos visitamos antes estos lugares.

Después de Santa teníamos Trujillo en nuestro plan de recorrido. Como estuvimos otra vez a la Panamericana este retrato no era muy difícil, por que el recorrido allá casi esta plano. Solamente el calor, cuando el sol llega afuera de la niebla podía subir dramáticamente. Ya estuvimos de nuevo en el desierto. Al 16 del Agosto llegamos a Trujillo y ahora teníamos un poco de cultura al menú. Chan Chan, la planta más grande del país o en América en las construcciones de adobe, y Huaca de la Luna, también hecho de adobe en forma de una pirámide, teníamos a la lista de visita. También encontramos un Hostal, que fue para nosotros de lujo. Un hostal donde las habitaciones eran como un chalé con su propia cochera y afuera de este complejo con un guardia. Todo esto de un precio de solamente 30 soles (aprox. 7,30 Euro). La única cosa que no estaba agradable fue, que al lado de este hostal había una discoteca y los primeros dos días teníamos casi todo la noche música latina. Increíblemente podíamos dormir con este ruido sin problemas.